

Comunicado de prensa 27 de Abril de 2026

SALDO POSITIVO PARA IGNACIO CABEZAS EN LA PRIMERA PRUEBA DEL CAMPEONATO EUROPEO DE MONTAÑA

El piloto malagueño competía por primera vez en esta difícil prueba, mejorando sus tiempos en cada manga, quedándose a solo 3 décimas de segundo del pódium.

La Austriaca Subida a Rechberg concentró el pasado fin de semana a 269 participantes para disputar la primera prueba del European Hillclimb Championship. Este campeonato supone un reto importante ya además del Altísimo nivel de participación, tanto por la cantidad como por la calidad de los pilotos y monturas que lo disputan, se desarrolla en un tipo de carreteras muy diferentes a las de nuestro país, ya que, en lugar de ser trazados lentos y revirados, suelen ser mucho más anchos y muy rápidos, superándose ampliamente los 200km/h en uno o varios puntos habitualmente.

El sábado, con un espléndido día, se desarrollaron las dos mangas de Entrenamientos previstas, en las que Nacho tomó contacto con el rapidísimo trazado a bordo se su Porsche 992 GT3 Cup y pudo comprobar que el podio de esta prueba se “vendería” muy caro y el equipo tenía bastante trabajo por delante para encontrar unos reglajes adecuados.

El domingo, se desarrollarían las dos mangas de carrera oficiales, cuyos tiempos de suman para obtener la clasificación final de la prueba. Las modificaciones efectuadas pos los mecánicos de RWF que trabajaron hasta bien entrada la noche del sábado, hicieron que Ignacio pudiese atacar con más confianza, quedándose a solo 3 décimas de pódium tras bajar casi 2 segundos su tiempo del sábado. Para la última manga se implementaron algunos cambios en el setup del Porsche, pero no tuvieron el efecto esperado y aunque Nacho volvió a mejorar en 1 segundo el tiempo anterior, empató literalmente en la misma decima con el tercer clasificado.

“Llegábamos a Rechberg muy ilusionados con este nuevo reto. El nivel del Campeonato es impresionante tanto a nivel de participación, como organizativo, con una ingente cantidad de público que te anima en cada curva del trazado. Hemos mejorado manga a manga, luchando en inferioridad de condiciones contra vehículos superiores al nuestro y aun así hemos presentado batalla hasta el final. Los mecánicos de RWF ya preparan alguna modificación que mejore las prestaciones de nuestro vehículo y nos permita luchar de tú a tú con los mejores de nuestra categoría. Próxima parada… Republica Checa.”