

Comunicado de prensa 23 de Octubre de 2023

JORGE CABEZAS SE CORONA CAMPEON EUROPEO DEL GT CUP OPEN EN BARCELONA

Junto a Ivan Velasco sufrieron en el circuito mas desfavorable para el Ferrari 488 y debieron conformarse con unas discretas decima y sexta posición absoluta asegurando la obtención de su primer titulo absoluto internacional.

El pasado fin de semana se disputó, en el Circuito de Cataluña, el meeting que cerraba este campeonato donde cuentan con una ventaja que ya les hacía campeones matemáticamente.

Tras la celebración de los Entrenos Privados el Jueves y los Libres del Viernes, se confirmaban las previsiones que apuntaban que en este circuito sería muy difícil optar a los primeros puestos, ya que además de que ser el circuito menos apto para las características del Ferrari, debían cargar un lastre extra por el Balance Of Performance estipulado para esta prueba.

El sábado por la mañana Jorge afrontaba la Qualy en la que consiguió una meritoria tercera posición, pero para lograrlo debía apurar el máximo tiempo en pista, en lugar de rodar lo minimo posible para ahorrar neumáticos de cara la una carrera en la que la degradación de los mismos sería fundamental. Y así fue. Tras una salida espectacular en la que Jorge llegó a final de recta en primera posición, tanto él como Ivan, tenían que resignarse a ver como sus rivales les atacaban haciéndole perder posiciones para evitar que las ruedas se destruyeran y los obligasen a abandonar la pista.

Tras cambiar radicalmente el Setup de las suspensiones del Ferrari, el domingo Ivan consiguió la quinta posición en su qualy, para afrontar una carrera muy prudente en la que el sexto puesto obtenido no eral lo importante, sino que al la llegada de Jorge al podio mas de cien personas entre patrocinadres, simpaticantes, familiares, amigos y por supuesto todos los miembros del Mertel Motrorsport esperaban impaciente la llegada del Ferrari negro y verde para estallar en una merecidesima y esperada celebración.

“ Ha sido un fin de semana duro psicológicamente. El objetivo era la victoria en al menos una de las carreras para celebrar el titulo desde lo mas alto del cajón. Pero pronto nos dimos cuenta que no solo no sería posible, sino que la tremenda degradación que sufríamos hacia el coche casi inconducible pocas vueltas después de iniciarse la carrera. Finalmente hemos conseguido puntuar en ambas carreras, convirtiéndonos en el único equipo que ha sumado puntos en las 10 carreras del campeonato. Finalmente somos Campeones de Europa gracias a todos y cada uno de los miembros de nuestro equipo, que han hecho gala de una profesionalidad, pundonor y eficiencia sin los que todo este sueño hubiera sido imposible.”