

MERTEL MOTORSPORT

RACING WITH FERRARI

HRT HEADS RACING TEAM

HISPANO Racing

GestionPark Inmuebles y Flotas

LAS DELICIAS

LARIOS RENTAL

mediar 5 GABINETE DE MEDIACIÓN

dapart

Comunicado de prensa 13 de Mayo de 2024

DOS ESPECTACULARES REMONTADAS DE JORGE CABEZAS EN HOCKENHEIMRING

Nuevamente el Campeón Europeo del GT Cup Open 2023 emprendía dos épicas remontadas en las que, partiendo desde el final de la parrilla, llevó el coche al top ten.

Fin de semana primaveral con sol y buenas temperaturas en el trazado alemán de Hochenheimring, en el que se disputaba por primera vez este campeonato, de modo que la mayoría de pilotos se enfrentaban a un trazado no solo difícil y rápido, sino desconocido.

Esto motivo que los Free Practices estuvieran plagados de incidentes y accidentes, con múltiples interrupciones por bandera roja que hizo que muchos de los pilotos apenas pudieran dar más de un par de vueltas consecutivas.

En la primera carrera disputada el sábado, su compañera, la debutante Anny Frossio, partía desde las ultimas posiciones, continuando con su positivo aprendizaje, que de seguro la llevará a mejores resultados en breve. A partir de ese momento Jorge comenzaba a remontar posiciones, imponiendo un ritmo frenético que lo llevo hasta una fantástica Octava posición de la general y Sexto de su categoría.

Ya el domingo se disputaba la Carrera 2 en la que Jorge tomaría la salida nuevamente desde el fondo de la parrilla, esta vez por una penalización debida al importante accidente que sufrió en Portimao. Pero el piloto malagueño afilaba sus garras y comenzaba otra impresionante remontada en la que solo en la primera vuelta ya ganaba 6 posiciones. Y continuó con su diabólico ritmo para entregar el coche a su compañera en séptima posición.

A partir de ese momento en que la piloto Suiza hizo gala de su coraje y de su positiva evolución, para terminar en una valiosa decimotercera posición, sin cometer errores y manteniendo su mejor ritmo hasta el momento.

“A nuestra llegada todo eran incógnitas, no conocía el circuito, el coche había sufrido un fuerte accidente en Portimao y teníamos que trabajar en el setup. Además, todo se complicó con los numerosos incidentes de los entrenamientos y casi no pude rodar antes de la carrera. Finalmente estoy muy contento por varias razones. En primer lugar, he podido demostrar que no solo soy un piloto rápido cuando estoy delante, sino que lo soy igualmente rodando en grupo o remontando, es más, me he divertido muchísimo y además nuevamente hemos podido aportar buenos puntos para nuestro equipo. Pero sobre todo la progresión de Anny es fantástica, tiene un pundonor y capacidad de lucha envidiable. Sin duda acabaremos haciendo buenos resultados.”