

*Comunicado de prensa 30 de Octubre de 2024*

# LAS CIRCUNSTANCIAS NIEGAN LOS PUNTOS A JORGE CABEZAS EN EL GT CUP OPEN EN BARCELONA

**Junto a Anny Frossio sufrieron en el circuito más desfavorable para el Ferrari 488 y no pudieron puntuar a pesar de estar en condiciones de hacerlo por un fallo eléctrico.**

El pasado fin de semana se disputó, en el Circuito de Cataluña, el meeting "Español" de este campeonato donde el reto era volver a entrar en los puntos.

Tras la celebración de los Entrenos Privados el jueves y los Libres del Viernes, se confirmaban las previsiones que apuntaban que en este circuito sería muy difícil optar a los primeros puestos, ya que este es sin duda el circuito menos apto para las características del Ferrari.

El sábado por la mañana Anny afrontaba la Carrera desde la vigesimosegunda posición tras una Qualy en la trataron de rodar lo mínimo posible para ahorrar neumáticos de cara a una carrera en la que la degradación de los mismos sería fundamental. Y así fue. Tras una buena salida y rodar en un ritmo constante, la suiza entregó a Jorge el Ferrari número 85 en decimoctava posición para que Jorge se lanzara a por otra feroz remontada como en carreras anteriores. Pero cuando ya rodaba decima posición un cable se soltó en un conector y el Ferrari amarillo se detuvo en lo que debería haber sido una carrera en la que el malagueño se volviese a colocar cerca del top cinco viniendo desde el fondo de la parrilla.

Tras cambiar radicalmente el Setup de las suspensiones del Ferrari, el domingo Jorge consiguió colocar el coche en primera fila de la parrilla, para afrontar una carrera den la que luchó a brazo partido contra unos neumáticos que vuelta a vuelta perdían grip. Aun así, se hallaba en tercera posición cuando entrego el coche a su compañera que fue víctima del mal comportamiento de los neumáticos perdiendo posiciones, terminando en decimoséptima posición absoluta y octava de la dificilísima categoría PROAM.

*"Ha sido un fin de semana duro. Ya el año pasado sufrimos enormemente con los neumáticos. Hemos probado a cambiar el setup y finalmente hemos conseguido al menos un coche competitivo en Qualy siendo segundo absoluto y el Ferrari mejor posicionado en parrilla. Pero en carrera la tremenda degradación que sufríamos hacía el coche casi inconducible pocas vueltas después de iniciarse la carrera. Finalmente, Anny ha conseguido traer el coche hasta la meta, lo cual hoy no era nada fácil. Estamos deseando que llegue la próxima carrera en Monza donde seremos más competitivos."*